Acta N° 126-2021 Sesión Extraordinaria

El Concejo Municipal de Esparza, el miércoles primero de diciembre del dos mil veintiuno, en el Salón de Sesiones de la Municipalidad de Esparza, a las dieciocho horas, inicia la sesión.

Regidores Propietarios presentes: Fernando Antonio Villalobos Chacón - **Presidente,** Karol Arroyo Vásquez - **Vicepresidenta,** Kevin Antonio Campos Angulo, Ana Fiorella Ramírez Silva, Ronald Gerardo Robles Arley.

Regidores Suplentes presentes: Candy Dahianna Chavarría Cordero(virtual), Pablo Josué Acosta Bonilla(virtual), Yamil Vinicio Dobles Díaz(virtual), Yuliana Vargas Barrantes(virtual), Douglas Arce Solís.

Síndicos Propietarios presentes: Rafael Ángel Morera Guerrero, Ilianette Picado Sánchez(virtual), Christian Badilla Barrantes, Luis Alberto Pérez Palma, Cindy Arroyo Loría(virtual), Cornelio Benavides Céspedes.

Síndicos Suplentes presentes: Irma Vega Blanco(virtual), Yuliana María Mayorga Chavarría(virtual), German Ricardo Álvarez González(virtual), Rebeca Salas Aguilar, Jossette Dilana Montoya Robles.

Ausente: José Florencio Venegas Álvarez.

Funcionarios presentes: Bach. Asdrúbal Calvo - Alcalde, Lic. Olivier López Agüero - Gestor Jurídico del Concejo Municipal, Margoth León Vásquez - secretaria, Estefanía Castrillo, Asistente de Secretaría a.i.

ARTÍCULO ÚNICO

I- Audiencia a la Asociación de Desarrollo Integral de Macacona para que presente el proyecto ambiental que están desarrollando.

1- El Dr. Fernando Villalobos Chacón, presidente municipal les da la bienvenida a los miembros de la Asociación de Desarrollo Integral de Macacona y a la vez les da el uso de la palabra para que realicen la exposición.

Hace un de la palabra el señor William Lobo Delgado, cédula N° 6 0079 0301 fiscal de la Asociación de Desarrollo Integral de Macacona de Esparza, soy miembro reciente de la asociación, los compañeros vienen a informar sobre el proyecto que se está llevando a cabo. Muchas gracias a todos y Dios primero todos los planes que tengamos nosotros como comunidad se den a poco tiempo.

Sr. José Roberto Montiel Carrillo, cédula N° 5 0285 0889, vocal 3 de la Asociación de Desarrollo Integral de Macacona de Esparza, viene representando a los compañeros de la asociación que hoy no pudieron venir. Nosotros tenemos un proyecto en Paraíso con los compañeros don Marlon y don Luis, el proyecto que tenemos en mano es tener la posibilidad de hacer unas paradas con madera de PVC y tenemos otros proyectos en mano que es colocar unos pequeños rótulos en la parada, el deseo es ir aumentando un poco más la ecología en nuestro barrio, ir de la mano la naturaleza. El señor Marlon es quien está llevando el proyecto por lo que él les va a explicar un poco más de lo que estamos tratando de hacer un nuestro barrio.

Sr. Marlon Méndez Marín, cédula N° 1 0705 0898, el compañero Luis Matarrita va a iniciar la presentación de lo que desarrollamos, después de esa presentación les explicaré cual es la función mía.

Sr. Luis Matarrita Díaz, cédula N° 5 0180 0784, nosotros hemos entrado en convenio con la asociación, no solamente con ésta si no con otras del país, para desarrollar una serie de proyectos que tienen que ver con la construcción en este caso de casetas, pero otras cosas más también, nosotros somos una Pymes que se dedica a la recolección de plástico y transformarlo en madera plástica, para que conozcamos un poco la problemática que hay a nivel del mundo del plástico, es uno de los inventos fabulosos que hay en el mundo y que ahorita se ha satanizado pero es por la cultura de como se maneja el plástico, porque en realidad el plástico

a la hora de la fabricación genera menos gases de efecto invernadero, se gasta un 10% menos de agua que cuando se produce papel, pero lamentablemente esto es lo que vemos nosotros en nuestros campos desgraciadamente. Seguidamente inicia con la presentación:







LEGISLACION VIGENTE

- Ley de Gestión Integral de Residuos 8839

  - **Reglamentación General a la Ley para la Gestión Integral de Residuos(Decreto Nº 37567-S-MINAET -H, Publicado en La Gaceta Nº 55 del 19 de abril del 2013)**



  - Reglamentación sobre el **manejo de residuos sólidos Ordinarios** (Decreto Nº 36093-S, Publicado en La Gaceta Nº 158 del 16 de Agosto del 2010)
  - Reglamentación para la Gestión Integral de **Residuos Electrónicos** (Decreto Nº 35933-S, Publicado en La Gaceta Nº 86 del 5 de mayo del 2010)
  - Reglamentación General para la **Clasificación y Manejo de Residuos Peligrosos** (Decreto Nº 37788-S-MINAE, Publicado en La Gaceta Nº 138 del 18 de julio del 2013)
  - Reglamento para la declaratoria de residuos de **Manejo Especial**, (Decreto Nº 38272-S. La Gaceta del 24-3-2014

LEGISLACIÓN NACIONAL

ARTÍCULO 48.- Infracciones gravísimas y sus sanciones

ARTÍCULO 49.- Infracciones graves y sus sanciones

ARTÍCULO 50.- Infracciones leves y sus sanciones

Entre otros: Queda prohibido por cualquier motivo:

a) Arrojar, quemar, enterrar, almacenar o abandonar en sitios no autorizados, residuos de cualquier tipo.

*f) Llevar a cabo **la gestión, el transporte, el almacenamiento, la valorización**, el tratamiento y la disposición de residuos en condiciones contrarias a las establecidas en las disposiciones legales correspondientes y sin autorización alguna;*

j) Incinerar residuos peligrosos u ordinarios en condiciones contrarias a las establecidas en esta ley y en los reglamentos que de ella se deriven, y sin autorización alguna.

Los inspectores municipales impondrán las infracciones establecidas en este artículo, los recursos que se capten serán para financiar actividades del plan municipal para la gestión integral de residuos, del correspondiente cantón

INGENERIA DE PROCESOS PLASTICOS IPP

- Empresa 100% nacional dedicada al desarrollo de productos a partir del reproceso de ciertos plásticos.
- Brindamos soluciones industriales y comerciales con productos diseñados principalmente para exteriores.
- Nuestro equipo profesional puede asesorarle en su proyecto, y cuenta con amplia experiencia en el campo de la gestión ambiental.
- Cumplimos con el mandato de la Ley de Gestión Integral de Residuos 8839 y los Reglamentos
  - *Residuos de Manejo Especial, N° 38272-S*
  - *Residuos sólidos Ordinarios, Nº 36093-S*

PRODUCTOS & SERVICIOS

Ofrecemos trazabilidad de los residuos considerados ORDINARIOS Y DE MANEJO ESPECIAL, transformándolo en ***(madera plástica),*** con lo que fabricamos; señalización, tapas para alcantarillas, cercas, sillas, recolectores de basura y entre otros.





Después que inventaron la trazabilidad se acabo nuestra privacidad

CIRCULO COMPLETO DE RECICLAJE



QUÉ ES MADERA PLASTICA?

- VENTAJAS:
  - Materia prima de plástico 100% reciclado y 100% reciclable
  - Protección a rayos UV, aislante térmico e indeformable
  - Flexible y de fácil manipulación.
  - No Absorbe humedad, No se oxida ni pudre
  - No es atacado por plagas
  - Mínimo mantenimiento y Facilidad de instalación
  - Acabado estético color negro humo o color
  - Ecológico, no contaminante y versatilidad en sus aplicaciones
  - Larga duración



1 COMERCIAL







- Decks y pasarelas
- Mesas
- Basureros
- Centros de acopio
- Bancas
- Sillas playeras
- Playgrounds
- Tarimas
- Cercos y cerramientos
- Casas para mascota




2 VIALIDAD




- Topes de parqueo
- Bolardos
- Divisores ciclovia
- Reductores de velocidad



3 PLUVIALIDAD

- Tapas de alcantarillado
- Tapas para pozo pluvial
- TAPAS REGISTRO AyA
- Flangers







lmatarrita@ipplastico.com Naranjo Alajuela Costa Rica: (506) 8368 6138 Web: ipplastico.com

1

4 ESTRUCTURAL







lmatarrita@ipplastico.com Naranjo Alajuela Costa Rica: (506) 8368 6138 Web: ipplastico.com

2

4 ESTRUCTURAL





lmatarrita@ipplastico.com Naranjo Alajuela Costa Rica: (506) 8368 6138 Web: ipplastico.com

3

4



Hasta aquí la presentación.

Sr. Matarrita: algo importante que queremos hacer ver es que acepta grapa, no hay problema con el fuego, ellos son fabricados a más de 500 grados, entonces para que se quemen deben superar eso y normalmente un fuego no alcanza esa temperatura. Ese deck se hizo en Sámara centro y otro en Cangrejal.

Con todo esto hemos comenzado la construcción con don Marlon, aquí le doy el espacio a don Marlon para vean el modelo de parada que queremos establecer en Paraíso que va a ser la primera, las características que va a tener, todo va a ser plástico y también con luz de paneles solares, algo completamente ecológico.

Sr. Marlon Méndez: ya don Luis les hizo una explicación bastante amplia de todo lo que podemos producir con madera plástica, ahora viene la otra parte, todo está muy bonito pero al final surge la pregunta como financiamos el costo de todos estos productos Ticomapas al cual yo represento iniciamos nuestra labor con un contrato que hicimos hace seis meses con la Asociación de Desarrollo de Macacona, generalmente hacemos contratos por un año para poder desarrollar las necesidades que tiene la comunidad, para poder construir a nivel nacional requiere de una serie de permisos para poder construir paradas en este país, el departamento del Demoliciones del MOPT exige una licencia a quien construye las paradas, tenemos que estar inscritos en el departamento del MOPT, tener un plano, tener medidas exactas y lógicamen4te donde se van a instalar las paradas tienen que estar aprobadas debidamente por COSEVI que es el que define donde establecer las paradas, tomamos a la comunidad de Paraíso como plan piloto para inaugurar este próximo mes, específicamente el domingo 19 de diciembre. Como está en la presentación esa es la estructura que va a tener la parada y el financiamiento de esa parada, en la pizarra va a ir el mapa del cantón, también van los logos de los patrocinadores. En este caso estamos muy agradecidos con el comercio de Esparza porque hay alrededor de unos 70 u 80 negocios que han creído en el proyecto y son los que van a financiar el 100% de esa parada, así es como surge el costo y el financiamiento de este primer modelo que vamos a implementar por primera vez y en el cantón de Esparza. También le hago la invitación a los síndicos que representan a otras asociaciones para que se pongan en contacto con nosotros para poder ver las necesidades y poder llevar a esos lugares la estructura. Creo que en Esparza ninguna parara tiene iluminación, nuestra parada va a tener lámparas solares en cada extremo con un sensor.

La intención nuestra como proyecto es tratar de que ese mismo modelo de parada, tratar a futuro construir un único modelo de parada para que la gente se identifique

con este tipo de parada, ahí habrá un trabajo de campo que tenemos que convencer a algunas empresas que con mucho gusto, para sustituir las paradas que se han hecho por una parada más verde, más ecológica, más uniforme. Ahí está la licencia para poder construir paradas, el Director del departamento es don Vinicio Barboza que es esparzano y tenemos el 100% de apoyo con este nuevo modelo de parada que queremos implementar este año como un arranque inicial. Aquí lo que estamos tratando es unir esfuerzos de una manera integral para poder captar recursos entre todos los comercios que quieran participar y no dejarle el financiamiento total a una sola empresa. El mapa también va a tener el recorrido del bus, las diferentes paradas que tienen, los horarios, eso va a tener un código QR donde la gente accesa a través de su celular para que la gente se lleve la información de la comunidad y lógicamente de quien está dando el aporte económico.

Un valor agregado que le estamos dando al tema del mobiliario urbano es que estamos tratando de implementar la señalización con madera plástica con el tipo de señalización que autoriza el MOPT.

Le hago la invitación para que asistan a la inauguración de la estructura de la para el domingo 19. Saludar a don Rodrigo Moya que nos está colaborando con la campaña de publicidad de la actividad para ese domingo. Esperamos que este plan piloto sea un éxito y logremos unificar lo que llamamos mobiliario urbano y para cerrar yo quiero dejar claro una cosa, nosotros tenemos el permiso en ruta nacional y este tipo de proyectos no tenemos que pedirle permiso a nadie porque tenemos el permiso y ya hubiéramos inaugurado la parada, pero lo que queremos es desarrollar un trabajo integral con todas las asociaciones de desarrollo que requieren de este mobiliario urbano para poder manejar los recursos y hacerlo de una manera transparente, importante también como lo hemos hecho con la asociación de desarrollo de Macacona un porcentaje de esa ganancia se está girando a la Asociación en algún tipo de necesidad que tiene la misma comunidad para que no solo se vea el tema lucro si no también nosotros como empresa poder también dejar colaboración a este tipo de organizaciones. Básicamente ese es el proyecto y les agradecemos que nos hayan dado el espacio.





1

lmatarrita@ipplastico.com Naranjo Alajuela Costa Rica: (506) 8368 6138 Web: ipplastico.com

Sobre el proyecto

- Por medio de una alianza, entre **TICOMAPAS, INGIENERIA DE PROCESOS PLASTICOS (IPP) y la ASOCIACION DE DESARROLLO COMUNAL DE MACACONA DE ESPARZA,** nace la idea de impactar positivamente el ambiente por medio de la fabricación de paradas de buses **100% ECOLOGICAS,** las cuales se fabrican a partir de una mezcla de plásticos 00% reciclado, con mezcla específica de polietileno c polipropileno HDPE/PP. Con un promedio de 520 kilos de residuos plásticos por parada, transformado en madera plástica.



- Con esté proyecto se pretende sensibilizar a las comunidades, para que realicen una adecuada recuperación y separación de residuos plásticos, con ello construir estas paradas.



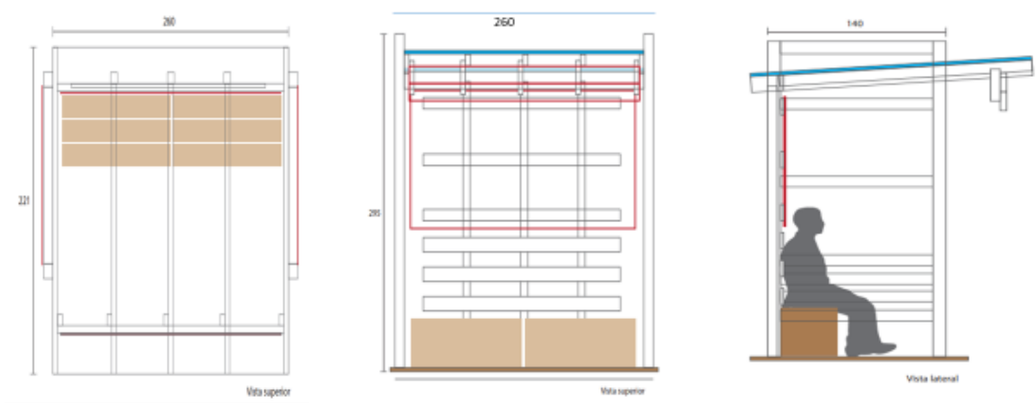
- Se pretende lanzar este primer PARABUS ECOLOGICO con el apoyo de empresas locales que quieran apoyar el proyecto, y con ello mercadearse teniendo su marca en la parada

PYME

2

lmatarrita@ipplastico.com Naranjo Alajuela Costa Rica: (506) 8368 6138 Web: ipplastico.com

PLANO PARADA DE BUSES



Vista superior Vista frontal Vista lateral

3

lmatarrita@ipplastico.com Naranjo Alajuela Costa Rica (506) 8368-6138







Caseta 3D

ILUMINACION

- Contara con dos lámparas SOLARES con fotocelda y sensor de movimiento
  - Panel solar 6V 0.8w
  - Batería de iones de litio 3.7V
  - Voltaje de trabajo 3.7V
  - Sensor de aproximación
  - Tiempo de carga 5-6hrs bajo luz solar
  - Tiempo de luz: 8-12 hrs





1



2



mopt Obras Públicas y Transportes

DIVISION DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCION DE INGENIERIA
SUBDIRECCIÓN DE DISEÑO VIAL
DEPARTAMENTO DE INSPECCION VIAL Y DEMOLICIONES

LICENCIA PARA EJERCER ACTIVIDAD DE PUBLICIDAD EXTERIOR

No. LPE- 003-16

DECRETO EJECUTIVO No. 29253-MOPT, MODIFICADO POR EL DECRETO 30063-MOPT
(PUBLICADOS EN LA GACETA No. 25 DEL LUNES 5 DE FEBRERO DEL 2001, Y
ALCANCE No.16 A LA GACETA No. 10 DEL 15 DE ENERO 2002 RESPECTIVAMENTE)

Se extiende la presente Licencia a, **MARLON ARTURO MENDEZ MARIN**, Cédula de Identidad número 1-0705-0808, DOMICILIADO en Desamparados-Alajuela, por un plazo de diez años. NOTA: ADVERTENCIA: Esta licencia no autoriza a instalar Publicidad en los Derechos de Vía. *Artículo 3, 4 y 6 salvo cuando medie interés público evidente y manifiesto, que todo permiso de* Instalación de Publicidad en propiedad privada debe ser gestionado y aprobado por el Departamento de Inspección Vial y Demoliciones Demoliciones de conformidad con el DECRETO EJECUTIVO Nº 29253- MOPT y que el incumplimiento a esta normativa será causal para la cancelación de la Licencia con base en el artículo Nº 58 del Decreto supracitado.

FECHA DE VENCIMIENTO: **29 de abril de 2026**
(ESTE DEOCUMENTO ES NULO SI NO LLEVA LA FIRMA Y SELLO DE LA DEPENDENCIA COMPETENTE)
Otorgado en San José, Costa Rica, el día 29 de abril de 2016

Lic. Vinicio Barboza Ortiz
JEFE DEPTO. DE INSPECCION VIAL Y DEMOLICIONES

Ing. Luis Mariano Ocampo Ruiz
DIRECTOR, DIRECCION DE INGENIERIA

3



lmatarrita@ipplastico.com Naranjo Alajuela Costa Rica: (506) 8368 6138 Web: ipplastico.com

1

ROTULACION DE LA PARADA



Según especificaciones del MOP
Estructura y poste en madera plástica

lmatarrita@ipplastico.com Naranjo Alajuela Costa Rica: (506) 8368 6138 Web: ipplastico.com

2

INVERSION (USD$) POR PARADA

Madera Plástica	682.72
Otros materiales	564.06
Instalación	311.70
IVA	202.60
$	**1761.08**

Tipo de cambio DEL 24-11-21 , ₡640.2 por USD$

lmatarrita@ipplastico.com Naranjo Alajuela Costa Rica: (506) 8368 6138 Web: ipplastico.com

3



Hasta aquí la presentación.

Regidor Kevin Campos Angulo: primero una felicitación por el negocio, ustedes lo catalogan como una Pymes pero para mí esto es una actividad comercial y empresarial. Esta municipalidad recientemente actualizó el plan integral de residuos sólidos, fue un proceso muy participativo, la regidora Fiorella Ramírez preside la comisión de ambiente, yo soy el secretario de la comisión y dentro de lo que se incorporó del plan integral de residuos sólidos fue la constitución de un comité de ambiente integrado por el sector privado, asociaciones de desarrollo, representantes del Concejo Municipal, representantes de instituciones públicas del cantón, este cantón posee rutas de recolección de residuos valorizables muy bien desarrolladas, en este momento la cantidad de hogares incorporados en el programa de reciclaje y valorización de recursos es muy amplia, recientemente se compraron camiones para estas rutas y para el próximo año vendrán más peones para atender esas rutas. Este es un cantón que ha tomado con mucha seriedad el manejo responsable de los residuos sólidos y la intención es con esta iniciativa impulsar el comité de ambiente poder aumentar la cantidad de residuos valorizados.

Quiero hacer varias consultas porque me parece muy interesante el proyecto, no solamente esto lo de las paradas, si no la madera plástica que es material de construcción con tantos usos que ustedes ahora exponen, parece madera y es mejor que la madera por la firmeza, por la estructura, lo siento más sólido y firme que la madera, hace como dos semanas que estuve en Samara lo vi. El residuo de donde lo captan, de dónde obtienen ustedes plástico desechado para procesar.

Señor Luis Matarrita Díaz: nosotros los gestores ambientales damos el servicio de gestión a las empresas, la ley dice que todas las empresas, entidades y negocios deben tener un gestor nosotros damos ese servicio como gestores y ahí es una fuente de materia prima, estamos con un programa de la Red de Accesibilidad por medio de ellos también captamos materia prima que las convertimos en las pasarelas y en las cosas de discapacidad, empresas directamente de la zona de occidente, nosotros estamos en Naranjo, las zonas de Palmares, San Ramón, Grecia, Alajuela llegan directamente a dejar ahí, el sector agropecuario que llega mucho, nosotros tenemos convenio con el Ministerio de Agricultura donde hacemos campañas de recolección de embaces de agroquímicos, cuando no tenemos esa materia prima que necesitamos adquirimos esa materia prima comprándola a grupos organizados, hemos estado trabajando con algunas municipalidades, se han organizado con grupos de mujeres específicamente y que

hemos llegado a un entendimiento de recibirles el material clasificado, porque para nosotros la clasificación es un requisito muy importante, esas son todas las fuentes de ingreso de materia prima, como les decía mas o menos unas 20, 30 toneladas procesamos nosotros por mes.
Sr. Marlon Méndez Marín: esa parada equivale a tonelada y media de plástico en toda su estructura, una tonelada y media que ya no está en los ríos o en los botaderos, para que tengan una magnitud de la cantidad de plástico que se bota todos los días, tonelada y media va a estar en una comunidad dándole un importante uso a la población.
Sr. Kevin Campos: sobre esa misma línea de consulta de la captación de la materia prima, pregunto para efectos de si han mantenido acuerdos similares con otros gobiernos locales de generar estructura, la municipalidad aporta la cantidad de material requerido, eso aminora el costo, ha existido esos proyectos.
Sr. Luis Matarrita: claro que sí, nosotros hemos establecido ese tipo de alianza recibiendo un 10%, en materia prima el valor del artículo, porque hay que pagar luz, hay que pagar empleados y demás, entonces si llegamos a la negociación de recibir, ese tipo de alianza la estamos haciendo.
Sr. Campos Angulo: el comité de ambiente que les mencionaba nos reunimos con una frecuencia mensual, me parece muy conveniente doña Fiorella que dentro de la planeación podamos invitar a los señores en una de las reuniones de último año, porque el tema me parece muy interesante el tema del plan piloto. El plan piloto abarca una parada en el cantón.
Sr. Marlon Méndez: yo hice un convenio con la asociación de desarrollo de Macacona por un año, en un año vamos a hacer nuestro esfuerzo para poder implementar el modelo, creo que hay una proyección de cuatro paradas, eso es lo que vamos a gestionar durante el periodo de aquí a junio la comunidad debería tener cuatro paradas, eso no le cierra la oportunidad a otras asociaciones o a otros síndicos que estén anuentes a firmar convenios con nosotros, para también hacer un plan, una valoración de la necesidad que tiene esa comunidad para ir implementando otro tipo de obras que requieren las comunidades, la empresa tiene la posibilidad de ampliarnos aún mas de acuerdo a las necesidades que tenga cada comunidad.
Dr. Fernando Villalobos, presidente municipal: que costo tiene cada parada, es un negocio privado estamos claros, pero empresas privadas podrían querer también en su responsabilidad social donarle una parada a una comunidad.
Sr. Marlon Méndez: el costo es de 1700 dólares, son como millón cien mil, es importante una cosa, cuando nosotros construimos una parada aparte de la estructura, las condiciones, el mapa, lo que se invierte también valoramos la Ley 7600, con un proyecto de estos estamos procurando hacer las cosas bien como la ley dice, ese costo lo establecimos para solventar todas esas necesidades.
Regidora suplente Candy Chavarría: este proyecto lo veo muy bueno, muy interesante, próximamente estaremos por estrenar un centro de manejo de sólidos acá y quisiera saber qué posibilidad hay también de agregar en ese código QR el horario de los buses que pareció muy interesante que vaya a tener la información del distrito o la zona donde se va a estar esperando el bus pero que más importante que el horario de los buses, también que se pudiera añadir a esa información y lo que hablaba don Fernando podemos trabajar en eso también, por las estrategias que se están manejando acá del reciclaje podríamos ver de qué manera se donan casetas también a diferentes sectores y que tal vez está empresa nos pueda colaborar con eso también.
Regidor Ronald Robles Arley: una consulta ese material es inflamable.
Sr. Matarrita: soporta hasta 500 grados de temperatura, no alza llama porque tiene un antiflama.

Sr. Ronald Robles: esa idea la vi en Estados Unidos, es fenomenal, incluso me pregunté que si en Costa Rica había algo parecido y de verdad que está parada la cantidad de desechos que lleva es un aporte a la naturaleza sin duda alguna. Otra consulta, hoy presentan este proyecto para que los demás compañeros síndicos lo puedan llevar a sus diferentes distritos y a la asociación de Paraíso una felicitación por esto que están haciendo, de verdad que bueno que en nuestro cantón se estén danto estos proyectos que realmente contribuyen mucho a la ecología, pero esto es un beneficio también para los empresarios de los autobuses, contribuyen de alguna manera a ayudar a este tipo de asociaciones a que solventen este tipo de proyectos.
Sr. Marlon Méndez: yo tengo unos 10 años de recorrer este país y le puedo decir que el empresario lo que menos se preocupa es porque el usuario tenga las condiciones mínimas, desgraciadamente la empresa privada y los gobiernos locales son los que han hecho el esfuerzo para poder levantar esas estructuras, esperamos que con este proyecto Empresarios Unidos o Alfa y algunas rutas que recorren el cantón por primera vez en mucho tiempo aporten su cuota por lo menos el espacio donde van los diferentes horarios de recorrido porque el mapa también ubica a la gente de donde sale el bus y dónde termina, como la terminal y las diferentes paradas, pero por mi experiencia le digo que el empresario de bus no invierte en este tipo de cosas y ahora con esto de la pandemia mucho empresario de autobús al reducirse su negocio que es darle servicio a la gente, prácticamente está casi en la ruina. Ya hemos tenido acercamientos con algunos empresarios, lo que pasa es que queremos presentarles el modelo y le estamos dando el servicio a través de la pizarra y del código para que el usuario tenga todas esas necesidades que ocupa, la pizarra va a estar siempre ahí al servicio del que use el teléfono o no lo use va a tener la información de primera mano más. Espero que con este tipo de parada 100% ecológica tengamos un apoyo importante de los empresarios de buses.
felicito a la asociación por tener la visión, tenemos la idea de implementar las cuatro paradas
Síndico Cristian Badilla: quería comentar sobre esto porque para mí lo que está haciendo el pueblo de Paraíso sinceramente me llena bastante porque estamos hablando todos del mismo tema el ambiente y la cantidad de plástico que se desperdicia y aparte de eso ser nosotros los primeros que estamos implementando esto. Yo felicito mucho a la asociación por tener la visión y también a los señores Marlon y Luis por llegar a buscar a la asociación porque ellos los contactaron e hicieron todo el plan estratégico y se ve muy bien, el precio no lo veo tan elevado por lo que conlleva porque todo lo que es amigable con el ambiente los costos no son tan elevados, todo lo que conlleva la parada para mí es muy bueno y yo estaba hablando con la asociación antes de que vinieran aquí y me pareció mucho teniendo la idea de implementar las cuatro paradas que hay en Paraíso de esta manera. Felicitar a los compañeros y a la asociación de Paraíso por el logro que están haciendo.
Regidora Fiorella Ramírez: me parece interesante, amigable con el ambiente y ayudando al ambiente con tanta contaminación de plástico que hay en nuestros mares y que por lo menos una tonelada les llegue y así sucesivamente. Mi pregunta es la siguiente, el financiamiento es de la empresa privada y la asociación está aportando algo o cuál es el convenio con la asociación.
Sr. Marlon Méndez: cuando mi persona firmó el convenio con asociación de desarrollo la empresa asumió el 100% de los costos lógicamente a través del comercio de Esparta del cual estamos muy agradecidos porque a pesar de que este año ha sido muy difícil pudimos dividir estratégicamente con una cuota voluntaria de cada comercio, que son alrededor de 70 negocios que invirtieron para poder lograr alcanzar el costo final de la parada. Así lo hacemos de una manera

integral porque si a futuro copiamos el mismo modelo no es lo mismo que 70 empresarios inviertan 20,000 colones y poder hacer más paradas y que no le quede todo el tema económico a una sola empresa o que la misma asociación tenga que desembolsar todo el recurso, por eso tratamos de hacer este proyecto integral. Por lo menos ni política desde que hemos desarrollado proyectos y ahora que se juntó la pandemia nos da la razón que para poder sacar adelante muchos proyectos es más fácil unirlos a todos para poder alcanzar la meta y que no sea solo uno el que siempre tenga presencia visual en carretera. No estamos menospreciando los grandes más bien al contrario si el día mañana el grande aporta el 50% del costo la parada el otro 50% lo puede aportar el comercio o la asociación de desarrollo. Aquí es tratar de que la gente entienda que las paradas o el mobiliario urbano no son de quien pone la publicidad, las paradas es un tema público pertenece a todos y todos tienen la posibilidad mañana de tener su marca ahí, entonces ese es el sentido de este proyecto. Para poder desarrollar obras y ojalá bastantes paradas si se puede con este proyecto es que la señora que tiene un bazar, el que vende helados, el que tiene un emprendimiento de turismo que está detrás un rincón donde no se ve y nadie lo conoce tenga la posibilidad de estar en una pizarra para que la gente pueda adquirir sus productos, al final son parte del cantón y tienen derecho a exponer su marca. Entonces por eso el modelo es integral y ha sido la posición mía desde el principio, cualquiera puede tener la posibilidad de estar en esta pizarra y ahora que salió tanto emprendedor con esta pandemia, la idea es más bien a futuro ojalá que la dirigencia y los líderes de cada asociación cuando nosotros logremos cerrar nuestra labor en el cantón ellos puedan adquirir ese compromiso de seguirle dando mantenimiento al proyecto para que los recursos no queden para nosotros como empresa privada más bien que ese recurso quede para la misma comunidad, es una manera de generar recursos a futuro también.

Sr. Alcalde: una consulta el aporte de los empresarios es una única cuota o se mantiene el aporte durante cierto periodo.

Sr. Méndez: hemos adoptado establecer una cuota única por un período de seis meses o un año máximo para no tener que estar cobrando todos los meses por esa presencia de marca, porque todavía no hay una costumbre a nivel de comercio como lo tienen otros comercios que están acostumbrados a pagar mensualmente o trimestralmente. Aquí lo que estamos haciendo es tratando de involucrar más bien al gobierno local para que se compenetren con nosotros y en determinado por qué no hacer algún tipo de convenio donde la municipalidad tenga algún espacio donde pueda rendir cuentas también pero como el proyecto es muy nuevo henos tenido también que ir negociando con los diferentes comercios como le repito hay 70 negocios que nos dijeron yo los apoyo, porque las cuotas son muy simbólicas prácticamente, lo estamos haciendo un poquito estratégico porque no hay una cultura en muchos cantones del país donde usted tiene que pagar una cuota mensual por tener presencia de marca.

Dr. Fernando Villalobos: la parada vale $1700 la construcción, ya aquí estamos hablando luego de un costo digamos que se paga por el tema publicitario, para separar dos cosas, el costo es $1700, qué pasa si una empresa de la zona dice que paga los $1700 porque quiere esa parada, cómo sigue funcionando el tema de publicidad si ya esa parada es de la empresa.

Sr. Marlon Méndez: por eso nosotros hacemos convenios con las asociaciones de desarrollo para llevar un control de quién pagó, la publicidad que se ponga el 19 diciembre termina en junio porque yo termino el contrato con asociación de desarrollo como empresa, en junio terminamos nuestro convenio con los muchachos de Macacona si ellos quieren extender un año más o seis meses más con nosotros seguimos nosotros mercadeando el proyecto, y algo importante en esta ocasión hemos llevado un control estricto con la asociación de desarrollo para

que ellos sepan cuanto dinero ingresó, cuanto se ha invertido para poder cumplir como cualquier empresa contratos con esas empresas que han dado su aporte, si usted aporta 20 mil, usted sabe que está desde el 19 diciembre al 19 de junio y ahí se acabó el contrato, quiere renovarlo nuevamente pues se va de junio a diciembre cada seis meses para seguir captando, no quiere estar más en esa parada simplemente agarramos la pizarra la cambiamos y metemos nuevos patrocinadores, porque también yo soy realista si Esparza tiene que 300 patentados no puedo meter esos 300 patentados ahí, voy a meter 70 que son los que me pagan. Entonces alguna gente va a querer que se termine el contrato para tener ese espacio el próximo año o una vez que se vence esa pizarra.

Regidora Karol Arroyo Vásquez: yo tengo una duda, si quiero una parada, pero yo no quiero tener publicidad, yo no quiero nada, yo la doné, no quiero que me pongan ahí nada, solo la doné sin publicidad ni nada, tengo que seguir pagando todos los meses.

Sr. Méndez: el modelo de nosotros es para darle sostenibilidad a las paradas, usted puede donar una parada y es suya, pero resulta que usted recorre el cantón de cualquier parte de este país y alguien hace 10 años hizo una parada y la donó, en qué condiciones está esa parada pésima, porque se murió la señora que se murió o la empresa que la donó, por eso nosotros hacemos los convenios con asociación de desarrollo y por lo general nuestro modelo tiene que ser único porque si no aceptan las reglas del juego de nosotros no hacemos negocio, a los activos en este país hay que darles mantenimiento. Las paradas es un activo que produce recurso por eso alguien tiene que seguir dándole mantenimiento para que esté en buen uso y en buenas condiciones.

Sra. Arroyo Vásquez: si, pero la publicidad cómo va, digamos si yo tengo que pagar todos los meses 50 000, son 25 000 para usted y 5000 para la asociación o no, o solo para la asociación.

Sr. Marlon Méndez: solo para la asociación, la parada vale $1 700, la pizarra es la plata que se genera para sacar un porcentaje y dárselos a las comunidades porque también alguien tiene que darle mantenimiento a ese activo, por lo menos son las políticas que establecemos en un principio.

Sra. Arroyo Vásquez: y cuánto tengo que pagar yo por tener un anuncio.

Sr. Marlo Méndez: en el tema de las ayudas eso es un tema que nosotros como empresa negociamos con asociación dentro del contrato que firmamos se establecen los porcentajes, se establecen otras ayudas adicionales para poder ir cumpliendo con ese tipo de contrato convenio o sea nosotros en esto no es que hacemos las paradas por hacerlas, hacemos un estudio, valoramos qué es lo que se va a hacer y la ganancia que obtiene la asociación tenemos que valorar las ganancias que va a tener. Por lo menos con Macacona estamos negociando el cambio de toda la malla de esa plaza que desgraciadamente no le dieron mantenimiento y ya no sirve para nada, esa malla cuesta cinco millones de colones, si dentro del convenio que nos quedan seis meses y las ganancias que se pueden obtener logramos cambiar gran parte esa malla, es el beneficio económico que está obteniendo la asociación porque al final la malla se está cayendo. Entonces quién vela por los activos de la comunidad la asociación, a través nuestro van a obtener ganancias, pongo como ejemplo la malla de la plaza de Macacona.

Señor presidente municipal Fernando Villalobos: siempre que vemos estos modelos sostenibles con madera, aprovechamiento de los residuos que no estén en los ríos, que no estén en las aceras, no estén en las calles si no que estén convertidos en ese tipo de material como el que tiene don Luis, creo que es maravilloso, ya el otro tema es privado que hace la empresa con cada asociación de desarrollo que en la gobernanza de su territorio de esa asociación establece con ustedes, ya está en cada asociación si busca el mayor beneficio económico para la comunidad que esa asociación representa. El tema de cumplimiento de

permisos y todo como empresa seria y responsable que ustedes suelen ser que los cumplan.
Sr. Alcalde: una consulta, una vez terminado el contrato si la asociación no sigue bajo el marco del convenio qué pasa con la parada se retira o se mantiene.
Sr. Marlon Méndez: la parada es de la asociación de desarrollo porque está financiada 100%, los activos son de la asociación de desarrollo, que quieran sacarle plata o no ya depende de los dirigentes de esa comunidad, el activo sigue siendo de la comunidad y no es de la empresa.
SE ACUERDA: Dar por recibida la información del proyecto ambiental que está desarrollando la Asociación de Desarrollo Integral de Macacona y se traslada a la Comisión de Asuntos Ambientales para que le dé seguimiento. **APROBADO POR UNANIMIDAD.**
Presidente Municipal Fernando Villalobos: la parada está muy bonita y ambientalmente inmejorable, pero el diseño está muy sencillo, podría mejorarse el diseño, en el plan de gobierno de nuestra fracción se había hablado de la posibilidad de establecer un modelo de parada en Esparza que sea identitaria de los esparzanos, por ejemplo como usted ve la estación o no sé como llamarle de teléfonos de Inglaterra y con solo verlo usted dice es un teléfono de Inglaterra, identitarias de un pueblo, si nosotros logramos hacer un modelo de parada que sea un prototipo muy bonito y cualquiera que diga esa es de Esparza, esas paradas solo en Esparza las tenemos, por un color específico, por una forma, yo decía que linda una parada simular la cúpula de la Iglesia Católica de Esparza, que belleza de parada sería, ahí se los dejo.
Sr. Marlon Méndez: nosotros hacemos estudios de acuerdo a la parada, ese modelo de paradas son para las comunidades un poquito retiradas del centro, es un modelo único que tiene condiciones para que estén 2, 3 máximo 4 personas, por eso no quisimos hacer una parada demasiado amplia, si no hacer una parada que tiene las medidas oficiales que el departamento de Demoliciones del MOPT nos exige a nosotros como encargados de la licencia, ya tienen medidas estándar, lo que puede pasar en un futuro es que en vez de poner una parada, pongamos dos iguales para que no tengan 4, 5 personas si no 10 para que sean el mismo modelo.
Sr. Presidente Municipal: la observación no es en el tamaño, es básicamente en el diseño que sí está muy sencilla y estoy seguro que podrías enseñarse sin aumentar tanto el costo ni el tamaño, es como otro prototipo que sea más llamativo, ahí les dejo la idea.
Sr. Matarrita: perfectamente, este lo hicimos porque así nos lo pidieron, diseñen ustedes un modelo, nos lo dan y la diseñadora nuestra lo hace. Valorar que es lo que ustedes quieren y perfectamente nosotros le podemos diseñar algo.
Sr. Marlon Méndez: una última consulta y muy agradecidos por darnos el espacio el día de hoy. Con el tema de la inauguración para ese domingo no vamos a tener ninguna traba, lo pregunto por un tema de orden porque ya establecimos una campaña de divulgación, en eso no vamos a tener ningún problema.
Sr. Alcalde: si hay una autorización del MOPT de la parada estarían cumpliendo con lo que legalmente está establecido, como lo promociones ustedes es un tema particular de ustedes como empresa, entonces ahí nosotros no tenemos que ver absolutamente nada en aprobar algún tipo de inauguración, obviamente los responsables directos son ustedes, la asociación de desarrollo y el MOPT en el marco del convenio que me gustaría conocer que aprobaron como organización porque están haciendo una actividad donde tienen que asegurarse que no haya aglomeración de gente y que cumplan con los protocolos del Ministerio de Salud, de distanciamiento, el uso de la mascarilla.

Sr. Marlon Méndez: en este caso la asociación le giraría una nota al Ministerio Salud, a la Fuerza Pública, a la Cruz Roja para que tengan conocimiento de la actividad básicamente.
Sr. Alcalde: si la asociación va a organizar la inauguración obviamente tiene que girar las notas correspondientes en las entidades si ustedes lo que quieren es que exista presencia de la Fuerza Pública por alguna situación, del Ministerio de Salud en el caso del protocolo y todo lo que corresponda.
verdad que quitaron la ciencia buenas noches muchas gracias buenas noches
Sr. Presidente Municipal: Muchas gracias a don Marlon, a don Luis y a los miembros de la Asociación de Paraíso de Macacona por la presentación del proyecto.
A las diecinueve horas con cincuenta y dos minutos del día miércoles primero de diciembre del dos mil veintiuno, la presidencia da por finalizada la sesión. U.L.-

Dr. Fernando Villalobos Chacón	**Margoth León Vásquez**
PRESIDENTE	**SECRETARIA**